



B147 Umfahrung Munderfing

Verkehrliche Entwicklung

2018 bis 2024



Amt der Oö. Landesregierung, Direktion Straßenbau und Verkehr,
Abteilung Gesamtverkehrsplanung und öffentlicher Verkehr

Bearbeitung: Ing. Berthold Pfeiffer, Ing. Marco Rigger

24. Juni 2024

1. Ausgangslage

Nach Fertigstellung des 1. Bauabschnittes der Umfahrung Munderfing-Mattighofen wurden im April 2018 umfassende Verkehrszählungen um Raum Munderfing durchgeführt und die verkehrlichen Wirkungen der Umfahrung nach Inbetriebnahme zu analysieren.

Nunmehr soll anhand neuer Verkehrszählungen eine Überprüfung erfolgen. Die Erhebungen wurden im April 2024 an den gleichen Betrachtungsquerschnitten durchgeführt.

Die aktuellen Ergebnisse 2024 wurden mit den Daten von 2018 verglichen und können auch mit den Ergebnissen des Lärmprojektes bzw. für neue Berechnungen bereitgestellt werden.

2. Zusammenstellung / Vergleich Verkehrszählungen 2018 und 2024

Verkehrszählungen Umfahrung Munderfing [KFZ/Werktag]

Im gesamten Verlauf der B147 zeigen die aktuellen Zählungen von April 2024 im Vergleich mit den Werten von 2018 einen leichten Rückgang des Verkehrsaufkommens in einer Bandbreite von -0,4 bis -2,9%.

Auch auf den Gemeindestraßen sind keine Verkehrszunahmen ablesbar. Nur auf der Jegingerstraße (Zählpunkt Z6 und Z7) werden gegenüber den Zählungen 2018 leichte Verkehrszunahmen registriert.

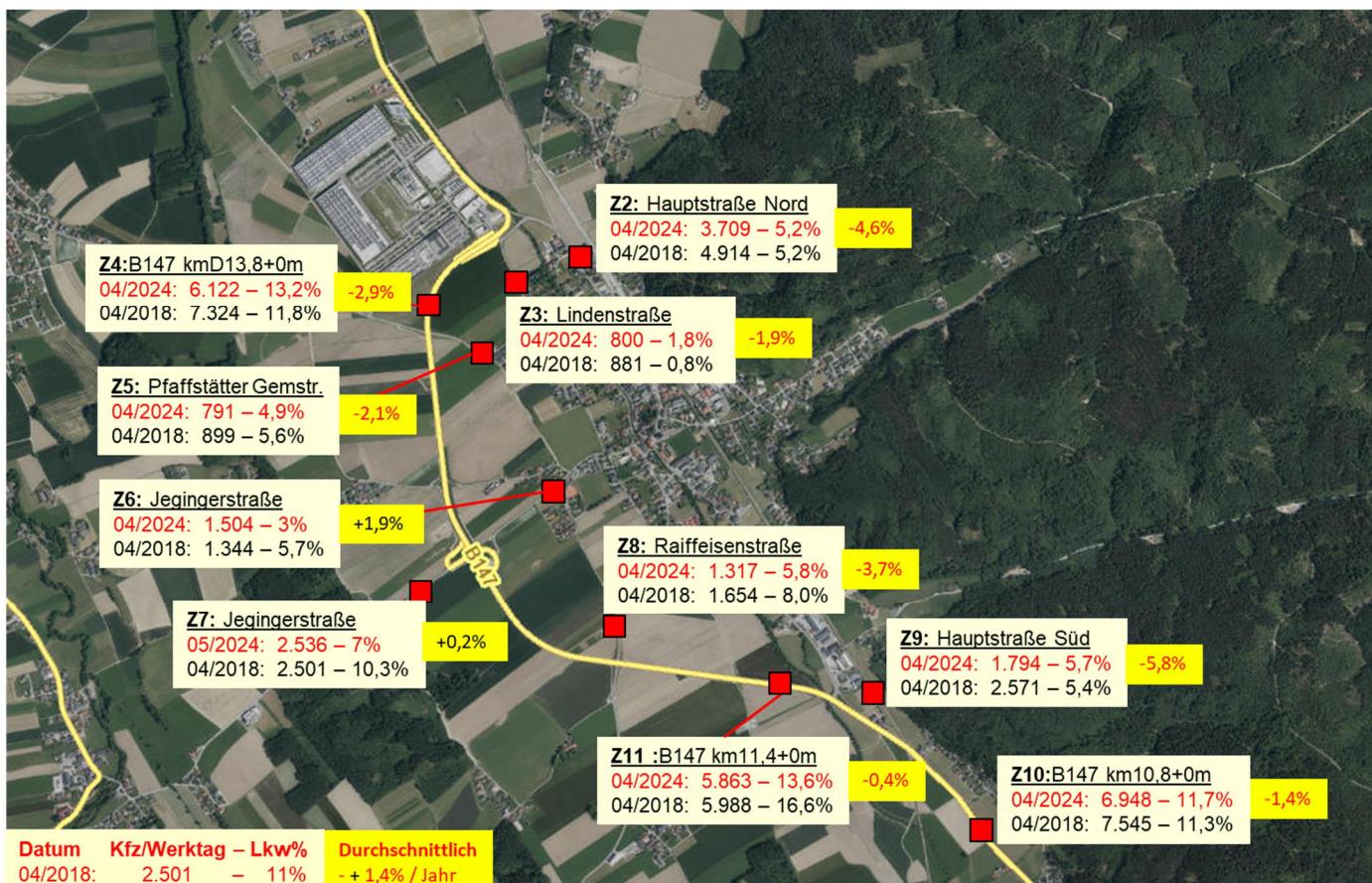


Abbildung 1: Verkehrszählungen Umfahrung Munderfing 2018 und 2024

3. Dauerzählstelle B147 - Lengau Friedburg

Anhand der verfügbaren Dauerzählstelle auf der B147 in Lengau/Friedburg (südlich von Munderfing) ist die Verkehrsentwicklung gut ablesbar. Im direkten Vergleich mit dem jährlichen durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken an Werktagen 2018 liegt der Wert für das Jahr 2023 um ca. 2,4% darunter.

Jährliches durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen an Werktagen (Mo. - Fr.)

Zählstellen-Nr.	Datum - Jahr	JDTV Werktag [KFZ/24h]	PKWä Werktag [PKWä/24h]	LKWä Werktag%	LKWä Werktag [LKWä/24h]	Jährliche Verkehrssteigerung KFZ	Jährliche Verkehrssteigerung PKWä	Jährliche Verkehrssteigerung LKWä
4053	2016	5462	4.609	15,62	853			
4053	2017	5657	4.786	15,39	871	+3,6%	+3,9%	+2,0%
4053	2018	5922	4.992	15,71	930	+4,7%	+4,3%	+6,9%
4053	2019	5900	4.998	15,29	902	-0,4%	+0,1%	-3,0%
4053	2020	5391	4.510	16,35	881	-8,6%	-9,8%	-2,3%
4053	2021	5907	4.956	16,10	951	+9,6%	+9,9%	+7,9%
4053	2022	6096	5.102	16,30	994	+3,2%	+3,0%	+4,5%
4053	2023	5777	5.014	13,21	763	-5,2%	-1,7%	-23,2%

Abbildung 2: Dauerzählstelle B147 Lengau Friedburg – Darstellung der Verkehrsentwicklung

DZ B147 Lengau Friedburg Monat April 2024



Amt der Oö. Landesregierung
VERKEHRSZÄHLUNG



B147 Braunauer Straße

Abfragedatum: 28.05.2024

Stationierung: 5,8+20m (Km-Taferl in der Natur + Länge in Meter)
 Gemeinde: Lengau Ortsgebiet
 Zähltyp-/zeitraum: BM: Induktion-Dauerzählung Bundesministerium (tägl. 0:00-24:00h) 01.April.2024 bis 30.April.2024

Zähl-Ergebnisse im Zeitraum (Zähldauer: 21 Tage(e)); Zähl-Nr.: 2024 04 0062



DTV Werkverkehr:	7196 KFZ/24h	davon KFZ länger als PKW:	15 %
DTV Gesamtverkehr:	6429 KFZ/24h	davon KFZ länger als PKW:	13 %

Dauerzählstelle (DZ.-Nr./-Name: 4053 / B147 Lengau Friedburg); volles Jahr: 2023

JDTV Werkverkehr:	5777 KFZ/24h	davon KFZ länger als PKW:	%
JDTV Gesamtverkehr:	5186 KFZ/24h	davon KFZ länger als PKW:	%

Abbildung 3: Dauerzählstelle B147 Lengau Friedburg – Auszug Monat April 2024