

An

Gemeinde Munderfing,Dorfplatz 1
5222 Munderfinge@mail: gemeinde@munderfing.ooe.gv.at
Amtsleitung: rebekka.krieger@munderfing.ooe.gv.at**Amt der OÖ Landesregierung (nachrichtlich)**

Abt. Straßenbau und Erhaltung (BauNE)

Bahnhofplatz 1

4020 Linz

e@mail: Julia.Fuereder@ooe.gv.at
stm-utten.post@ooe.gv.at**ÖBB- Infrastruktur AG****Geschäftsbereich Projekte Neu-/Ausbau –****Projektleitung OÖ2**

Bahnhofstraße 3, 4020 Linz

Dipl.-Ing. Thomas Fruhmann

Tel.: +43 (0) 664 / 617 6855

e@mail: thomas.fruhmann@oebb.at

Intern (per e@mail):

ÖBB Infra AG – GB Betrieb:

BI-Team West / Salzburg - ProKo: Brunner M.
Gebietsleitung Zug - West 3: Hr. Hundsdorfer M.
Gebietsleitung Zug - BFZ Salzburg: Hr. Kurz R.
Hr. Rauchenschwandtner;
Gebietsleitung Vershub - Salzburg: Hr. Unterberger E.

ÖBB Infra AG – GB Netzzugang:

Netzmanager: Hr. Lindlbauer Chr.;
BBP: Hr. König Erich, Hr. Amon M.;
VzG: Ing. Kreuzhuber G.ÖBB Infra AG – GB AM Mitte/Nord: AXO DI Öppinger A., DI. BSC Gerin,
Ing. Ertl N.;

ÖBB Infra AG – Stab Recht – GE: Mag. DI. Mittermayr E., Mag. Steinparz;

ÖBB Infra AG – GB BS: Ing. Begic Ramo;

ÖBB Infra AG – GB SAE - IHM-EK: Ing. Horvat Kristjan,
IHM VZG: DI Kouba Alexander;

ÖBB Infra AG – GB SAE FB BT-Vermessung Linz: D.I. Schraml A.;

ÖBB Infra AG – GB SAE ASC Salzburg: Leiter - Hr. Leitner E.,
Hr. Reiter J., Hr. Schwab M., Hr. Aschbacher E.,
Hr. Krause P., Hr. Hierzegger R.;ÖBB Infra AG – GB SAE, Region Mitte: RL Ing. Windhager,
Ing. Dickinger-Neuwirth, STM – LLM Wiesinger M.,
ET: DDI Indrist, Hr. Bergmann Chr.
BT - DI. Schwarzenberger G., Hr. Stadlmeyr, Hr. Akcay,
LS/TE – Ing. Mikosch W., Hr. Asen D., Ing. Schwarzl-
müller W. DI Gritz G.;

EK - Hr. Posch, Ing. Wlcek, Ing. Hacksteiner;

ÖBB Infra AG – GB PNA PLOÖ2: PL Dipl.-Ing. Fruhmann T.,
Hr. Marehard, Hr. Schwaiger, Dipl.-Ing. Markus
Achleitner

GB PNA PBH Linz: Hr. Fink Christian

Linz, am 04. August 2022

**IN BETRIEBNAHMEMELDUNG
und
AUFLASSUNGSMELDUNG:**

Strecke: Steindorf bei Straßwalchen – Abzweigung Mining 1 (Braunau);

Inbetriebnahmen der technischen Sicherungen bei den Eisenbahnkreuzungen (EK) in Bahn-km 13,014 – Gemeindestraße „Doktor Lang Straße/Bradirn“ und in Bahn-km 13,365 - Gemeindestraße „Firschaumstraße“ und der Eisenbahnkreuzung in Bahn-km 14,232 (in neuer Lage) – Gemeindestraße „Wiesenham/Äpfelberg im Gemeindegebiet von Munderfing;

sowie

Endgültige Auflassung und Abtrag der Eisenbahnkreuzungen (EK) in Bahn-km 13,923 – Gemeindestraße „Föhrenweg“ und in Bahn-km 14,222 (in alter Lage) – Gemeindestraße „Wiesenham/Äpfelberg“ ebenfalls im Gemeindegebiet von Munderfing;

Im Zuge der Umsetzung des Projektes: „EKVO20.03: Munderfing; Errichtung EKSA; km 13,014 und km 13,365 und km 14,232; Bau“ und des Projekt „FWT299.04: Munderfing; Auflassung EK km 13,923 und km 14,222; Ersatzmaßnahmen“ werden die bescheidgemäß angeordneten technischen EK-Sicherungen bei den nachstehend angeführten Eisenbahnkreuzungen fristgerecht in Betrieb genommen sowie im Anschluss die Eisenbahnkreuzung in km 13,923 und km 14,222 bescheid- und vereinbarungsgemäß endgültig, aufgelassen und abgetragen.

Grundlagen:

- Bescheid des Landeshauptmannes von Oberösterreich, GZ: VERK-2020-248857/11-Pfe vom 11. November 2020

I N B E T R I E B N A H M E M E L D U N G :

Die bescheidgemäß angeordneten technischen Sicherungen bei der:

- **Eisenbahnkreuzung in Bahn-km 13,014 – Gemeindestraße „Doktor Lang Straße/Bradirn“**, gemäß §4 (1) Zif. 4, EisebKrV 2012 mittels Lichtzeichen mit Vollschranken (vierteilig)
- **Eisenbahnkreuzung in Bahn-km 13,365 – Gemeindestraße „Firschaumstraße“**, gemäß §4 (1) Zif. 4, EisebKrV 2012 mittels Lichtzeichen mit Vollschranken (vierteilig)
- **Eisenbahnkreuzung in Bahn-km 14,232 (in neuer Lage) – Gemeindestraße „Wiesenham/Äpfelberg“**, gemäß §4 (1) Zif. 4, EisebKrV 2012 mittels Lichtzeichen mit Vollschranken (zweiteilig)

werden am

Sonntag, den 11. September 2022 – 20:00Uhr,

in Betrieb genommen.

A U F L A S S U N G S M E L D U N G :

Die endgültige betriebliche Auflassung des bereits zu Beginn der Streckensperre stillgelegten und somit endgültige bescheidgemäße Auflassung der:

- Eisenbahnkreuzung in Bahn-km 13,923 – Gemeindestraße „Föhrenweg“

sowie die bescheidgemäße Auflassung der

- Eisenbahnkreuzung in Bahn-km 14,222 (in alter Lage) – Gemeindestraße „Wiesenham/Äpfelberg“

erfolgen im Zuge der Gesamtbaumaßnahmen zum Bahnhofsumbau Munderfing am

Sonntag, den 11. September 2022 – 20:00Uhr

Zusatz für die Gemeinde Munderfing

Mit Aufnahme des Regelbetriebes auf der Bahn (nach Abschluss der Streckensperre zu den Bauarbeiten im Bf. Munderfing werden die EKen mit Gemeindestraßen „Doktor Lang Straße/Bradirn“, „Firschaumstraße“ und „Wiesenham/Äpfelberg“ (in neuer Lage), ab dem vorangeführten Zeitpunkt durch Lichtzeichen mit Schranken gemäß dem aktuellen Stand der Technik gesichert.

Die mit der bescheidgemäßen Erneuerung der Eisenbahnkreuzungssicherungen gem. EiskrV 2012 projektgemäße Umsetzung der baulichen Umgestaltungen im unmittelbaren Bereich der beiden EKen im Bahn-km 13,014 „Doktor Lang Straße/Bradirn“ und 13,365 „Firschaumstraße“ werden bis zum Inbetriebnahmezeitpunkt durch die ÖBB Infrastruktur AG hergestellt.

Die straßenbaulichen Maßnahmen im Anschluss an die EK in Bahn-km 14,232 „Wiesenham/Äpfelberg in neuer Lage, beiderseits der Bahn sind spätestens bis zum Inbetriebnahmezeitpunkt abzuschließen.

Der Abtrag der Bahnanlagen und Sicherungseinrichtungen bei den bereits stillgelegten und für den Fahrzeugverkehr gesperrten Eisenbahnkreuzung in Bahn-km 13,923 „Föhrenweg“ sowie der EK in Bahn-km 14,222 „Wiesenham/Äpfelberg in alter Lage, inkl. Gleisbohrungen und Herstellung des Oberbauregelquerschnittes erfolgt im Zusammenhang der laufenden Bauarbeiten in terminlicher Abstimmung zum Inbetriebnahmezeitpunkt durch die ÖBB Infrastruktur AG.

Die Gemeinde wird in ihrer Zuständigkeit als Straßeneigentümer bzw. Träger der Straßenbaulast im Sinne des EibG 1957 ersucht die entsprechenden straßenrechtlichen/-polizeilichen Verordnungen im Zusammenhang mit den EKen zeitgerecht zu beantragen und zu erwirken sowie diese Maßnahmen bis zum Zeitpunkt der Inbetriebnahmen in Abstimmung mit der ÖBB-Projektleitung vorordnungsgemäß sicherzustellen. Dies beinhaltet sämtliche straßenseitigen Maßnahmen im Zusammenhang mit den EKen, wie beispielhaft angeführt: Verkehrsbeschilderungen (z.B: Vorrang geben, Ankündigungszeichen etc.), Bodenmarkierungen udgl.

Weiteres ersuchen wir erforderlichenfalls um zeitgerechte Anpassung der Verkehrsbeschilderung und Wegweiser im Gemeindegewernetz an die geänderten oder ergänzenden Verkehrsführungen in Bezug der EK-Auflassungen und gegebenenfalls Gehwegführungen zum angeführten Inbetriebnahmetermin.

Um entsprechende Information der Gemeindebürger, Aushang bzw. um Verlautbarung in den Gemeindeaussendungen über die gegenständlichen Maßnahmen und Änderungen wird ebenfalls ersucht.

Zusatz für ÖBB Infra AG – GB Betrieb:

Um Verständigung der zuständigen Betriebsstellen von der Inbetriebnahme der drei technisch gesicherten EKen und Auflassung der beiden Eisenbahnkreuzung wird ersucht.

Weiters wird um Berichtigung und Aufnahme der „Maßnahmenblätter im Störfall“ für die EK'en mit Inbetriebnahme bzw. Streichung der aufgelassenen Eisenbahnkreuzungen in/aus den betrieblichen Unter-

lagen und Betriebsstellenbeschreibungen (Bsb) sowie um weitere Verteilung der ggstl. Inbetriebnahmemeldung / Auffassungsmeldung in ihrem Wirkungskreis ersucht.

Zusatz für GB Netzzugang – Verkehrsanalyse, VzG:

Wir ersuchen um Streichung der aufgelassenen Eisenbahnkreuzungen in Bahn-km 13,923 und in Bahn-km 14,222 aus dem e-VzG, sowie Änderung der ehem. EK km 14,222 auf die neue Lage in Bahn-km 14,232 im VzG, einschließlich zugehöriger Verzeichnisse.

Zusatz für GB SAE - IHM (EK-Programmleitung):

Um Kenntnisnahme der Inbetriebnahmen (innerhalb der bescheidgemäß verordneten Frist) der EKen km 13,014 und EK km 13,365 und EK km 14,232 sowie Auflassung der EKen km 13,923 und EK km 14,222 und Berücksichtigung in den entsprechenden Abstimmungs- und Terminlisten mit den Eisenbahnbehörden im Zusammenhang mit Umsetzung der EisbKrV 2012 wird ersucht.

Zusatz für ÖBB Infra AG – GB Netzzugang + BBP:

Die entsprechenden La-Eingaben zur Inbetriebnahme der technischen Sicherungen der ggstl. EKen in km 13,014, in km 13,365 und in km 14,232 sowie Auflassung der EKen in km 13,923 und in km 14,222 werden spätestens in der La-Periode 21/2022 vorgenommen. Die entsprechenden BETRA-Anmeldungen werden durch das örtliche Baumanagement veranlasst.

Zusatz für ÖBB Infra AG – GB SAE ASC Salzburg:

Es wird um Berichtigung in Bezug auf die Inbetriebnahme der technischen Sicherungen bzw. Streichung des aufgelassenen EKen in den jeweiligen Bestandsverzeichnissen und Unterlagen (z.B. Wartung und Instandhaltung der technischen Sicherungen, Maßnahmen im Störfall, ARGUS udgl.) ersucht.
Um weitere Beteiligung der zuständigen Mitarbeiter, wie ua. FKO und EK-Störungsmanagement wird ersucht.

Zusatz für ÖBB Infra AG GB PNA - örtliches Baumanagement

Um rechtzeitige Veranlassung der straßenpolizeilichen Verordnungen zu den straßenrechtlichen/polizeilichen Maßnahmen (Straßensperren, Änderung Gefahrenzeichen von „Bahnübergang ohne Schranken“ auf „Bahnübergang mit Schranken“, udgl.) in Abstimmungen mit/bei der Gemeinde Munderfing wird ersucht.

Auf die rechtzeitigen Veranlassungen der Maßnahmen zur Auflassung der EKen in km 13,923 und in km 14,222, wie beispielhaft angeführt Absperrrmaßnahmen beiderseits der Bahn, Ausbau der Gleisbedielung, Abtrag der Weganschlüsse auf Bahnbetriebsgrund mit Herstellung des Oberbauregelquerschnittes in den ehem. EK - Bereichen in Abstimmung mit der Gemeinde Munderfing wird hingewiesen.

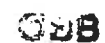
Zusatz für ÖBB Infra AG – GB SAE Region Mitte, AT-EK:

Es wird um Berichtigung in Bezug der Inbetriebnahme der technischen Sicherungen gemäß EisbKrV2012 – Lichtzeichen mit Schranken bei den ggstl. EKen Bahn-km 13,014, Bahn-km 13,365 und Bahn-km 14,232 sowie Streichung der aufgelassenen EKen in Bahn-km 13,923 und Bahn-km 14,222 im i@EK (AVS) sowie in den jeweiligen Bestandsverzeichnissen und Unterlagen ersucht.

Für die ÖBB Infrastruktur AG:
GB PNA PLOÖ2


Dipl.-Ing. Markus Achleitner

i.V. Dipl.-Ing. Markus Achleitner


ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
Projektleitung
Oberösterreich 2
4020 Linz, Bahnhofstraße 3

Angeschlagen am 05.08.2022 K9

Abgenommen am