

Baustellen und Anrainer Information

Kabelarbeiten Mattigtalbahn

ÖBB Strecke: Steindorf bei Straßwalchen – Braunau am Inn

Errichtung der Kabelwege und Bahngräben: von Bahnkilometer 10,000 bis 33,000

Auftraggeber: ÖBB Infrastruktur AG

Kurzbeschreibung des Bauvorhabens:

An der Strecke Steindorf bei Straßwalchen – Braunau am Inn, in Folge als Mattigtalbahn bezeichnet, sind zahlreiche Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit und der Attraktivierung geplant. Der erste Schritt in diesem Vorhaben umfasst die Schaffung der sicherungstechnischen und infrastrukturellen Voraussetzungen. Beendet wird diese Phase mit der Integration der Strecke in die Betriebsfernsteuerungszentrale Braunau bzw. Salzburg. Einen zentralen Teil der ersten Maßnahmen stellt die Errichtung und Inbetriebnahme der Stellwerke in Munderfing, Mattighofen und Mauerkirchen, sowie die dazugehörigen Kabelwege dar. Aufgrund der Geländegegebenheiten sind zumindest abschnittsweise auch Entwässerungsanlagen in Form von Bahngräben zu errichten. Von der Inbetriebnahme der neuen Sicherungsanlagen sind auch Eisenbahnkreuzungen betroffen, deren Umgestaltung durch die Inbetriebnahme der Stellwerke einerseits und den Anpassungen an die zwischenzeitlich entstanden Siedlungs- und Wirtschaftsgebiete andererseits ausgelöst wird.

Bauzeit: Jänner 2021 bis Dezember 2022

Erläuterung der geplanten Maßnahmen:

Um die Sicherheit, Sichtfreiheit und somit ein gefahrloses Überqueren der technisch nicht gesicherten Eisenbahnkreuzungen zu gewährleisten ist es für die Durchführung der Bauarbeiten erforderlich, jeweils drei benachbarte Eisenbahnkreuzungen ganz bzw. teilweise zu sperren.

Die Sperren der jeweiligen Eisenbahnkreuzungen, erfolgt von Montag bis Freitag. An Wochenenden werden keine Bauarbeiten durchgeführt und die Eisenbahnkreuzungen werden für den Individualverkehr wieder geöffnet.

Folgende Eisenbahnkreuzungen sind hiervon betroffen:

- EK km 10.011 (Bahnübergang Raudaschl), Nähe Achenlohe 21
- EK km 10.252 (Haltestelle Achenlohe)
- EK km 10.542 (Bahnübergang Windsperger Johannes) Nähe Achenlohe 1
- EK km 10.818 (Bahnübergang Windsperger Josef) Nähe Ach 4
- EK km 11.297 (Bahnübergang) Nähe Ach 10

Bauabschnitt 1:

- EK km 10.011 OFFEN

- EK km 10.252 OFFEN

- EK km 10.542 von 15.02.2021 bis vor. 03.04.2021
- EK km 10.818 von 15.02.2021 bis vor. 03.04.2021
- EK km 11.297 von 15.02.2021 bis vor. 09.04.2021

Bauabschnitt 2:

- EK km 10.011 von 15.03.2021 bis vor. 09.04.2021
- EK km 10.252 wird durch eine befugte Sicherheitsperson der ÖBB von 15.03. - 09.04.2021 überwacht
- EK km 10.542 von 06.04.2021 bis vor. 30.04.2021
- EK km 10.818 von 06.04.2021 bis vor. 16.04.2021
- EK km 11.297 bis inkl. 14.03.2021 gesperrt, danach OFFEN

Ansprechpartner AG: Helmut Marehard 0664/6176335

Ansprechpartner AN: Christian Santner 0664/88305049

Wir bitten um Ihr Verständnis!